



Stanley Schmitt, CEO de Vertical Master, avec son engin de prédilection. Les utilisations du drone sont extrêmement vastes. Leur prix (à usage professionnel) peut osciller entre 1000 et 150 000 francs. Photos rémy gilliand/Dr

## La Broye devenue fief du drone

Rémy Gilliland 27.02.2020

Depuis mars 2019, l'entreprise Vertical Master est établie dans le terminal du Swiss Aeropole. Ce centre de formation des métiers du drone, fondé à Genève début 2018 par Stanley Schmitt, a déjà permis à plus de 320 personnes de recevoir une formation, lors de 52 sessions données par 12 instructeurs professionnels, dans la Broye l'an dernier.

«La Suisse est le centre mondial des drones. On recense plus de 80 sociétés sur notre territoire liées à ce marché encore récent, mais très prometteur. De la conception de drones techniques aux logiciels de pointe, tous les éléments sont réunis pour la création des métiers de demain», s'enthousiasme Stanley Schmitt, dans son bureau broyard qui domine le tarmac de l'Aéropôle. «Ici, on a tout pour bien faire.»

### Très loin dans la créativité

Vertical Master est un pôle de formation dédié aux métiers du drone, avec un panel des plus élargis. Lauréate du concours Genilem 2018, l'entreprise a pour but de former des personnes au sein de leur entreprise, en y introduisant l'utilité du drone ou d'initier des personnes en reconversion professionnelle.

Pour Stanley Schmitt, le monde du drone s'inscrit dans quatre applications: 1. Ces engins peuvent servir à filmer; 2. Larguer des objets, épandre; 3. Transporter des colis, des poches de sang, des pièces détachées... 4. Un drone peut aussi servir d'émetteur. «On peut aller très loin dans la créativité», précise le CEO de Vertical Master. Il cite, par exemple, l'utilité du drone dans l'incendie de Notre-Dame de Paris, en aide aux pompiers. «C'est un véritable cas d'école.»

Pour mieux comprendre ces enjeux liés à cette «révolution», Vertical Master organise son premier forum, avec des thématiques variées du drone. Il se déroulera le mardi 3 mars au Swiss Aeropole.

La journée liera la théorie à la pratique. De nombreux experts s'exprimeront. Forcément, avant de commencer à voler avec ces engins télécommandés, aussi petits soient-ils, il faut tout de même prendre conscience qu'on ne fait pas tout est n'importe quoi, même si la législation tant suisse qu'européenne n'est pas

### Reste de l'actualité



Rock Ozecron  
à l'oraillon

COM/RED 05.03.2020



Le anvuha  
fa du r  
Brandon

Rémy Gilliland  
05.03.2020



Le b l'ien  
la anour  
du d

AS 05.03.2020



Oa de ourze  
dan d'ér

Alain Schafer  
05.03.2020



Le Brovard  
ren ur  
ne u

AS/COM 05.03.2020



ne re n  
our du s'en  
le n e  
e an

Danièle Pittet  
05.03.2020



u c a the  
au r du ano

COM 05.03.2020



e r  
d b e u n  
n

Danièle Pittet  
05.03.2020

tout à fait claire. Devant l'augmentation croissante du nombre de drones dans notre ciel, les différents acteurs européens de l'aviation ont été contraints de repenser la gestion de l'espace aérien. «Nous devrions avoir des précisions au milieu de cette année», espère Stanley Schmitt.

Un intervenant de l'Office fédéral de l'aviation civile (Ofac) présentera un projet de plate-forme de mise en œuvre de l'U-Space en Suisse. Pour l'instant, un drone de petite envergure (moins de 30 kg) est assimilé à un modèle réduit volant. Le pilote doit toutefois maintenir un contact visuel permanent avec son engin. Il n'est pas permis de le faire voler au-dessus d'un rassemblement de personnes, entre autres.

Durant la journée, on parlera aussi précision avec des firmes qui utilisent le drone pour l'arpentage ou la cartographie. Suivi de chantier, pulvérisation agricole, transport de marchandises, comment le drone a révolutionné l'industrie du film, autant de thématiques qui seront débattues ce 3 mars.

### Vols à Saint-Aubin

«Dans ce marché naissant du drone, les pilotes sont encore des pionniers. De nombreuses entreprises ne savent pas encore si elles peuvent se lancer elles-mêmes ou les sous-traiter et comme chaque intervenant est un leader dans son domaine, nous espérons pouvoir apporter des réponses à toutes ces questions au terme de ce premier forum», souhaite Stanley Schmitt.

Comme l'Aéropôle est situé dans la zone de protection de Skyguide, les vols pratiques de Vertical Master se déroulent à Saint-Aubin, au-dessus de l'ancien site d'Elanco. «Ce terrain offre des opportunités incroyables pour nous», ajoute le CEO.



Chaque semaine  
à l'heure de  
vol avec une  
erreur

👤 Rémy Gilliland

📅 05.03.2020



Pronav au  
structure de  
d'ISEP

👤 Com/Red 📅 05.03.2020

#### A PROPOS DE LA BROYE HEBDO

La Broye est un hebdomadaire paraissant le jeudi qui couvre l'actualité des districts vaudois et fribourgeois de la Broye et du Vully dont les villes principales sont Moudon, Lucens, Granges-Marnand, Payerne, Avenches, Estavayer-le-Lac et Domdidier.



#### RUBRIQUES

- actualité
- sport
- galeries

#### LIENS UTILES

- abonnez-vous
- abonnement cadeau
- Changement d'adresse
- Suspension de livraison
- Zone de diffusion
- contenu/dates-de-parution
- Conditions générales
- contact

#### NOTRE ADRESSE

📍 La Broye Hebdo SA - Rue d'Yverdon  
19 - CP 124 CH-1530 Payerne

✉ [abonnement@labroye.ch](mailto:abonnement@labroye.ch)

☎ 026 662 48 88